

Installation

Active Suspension - Luftfahrwerkstieferlegung

Active Suspension Control



Inhaltsverzeichnis

1. Haftungsausschluss	1
2. Urheberrecht	1
3. Sicherheitshinweise	1
4. Allgemeine Hinweise	1
5. Hinweise	2
6. Technische Spezifikationen	2
7. Vorbereitung (Model: A6 Limo / A7)	3
8. Vorbereitung (Modell: A6 Avant)	3
9. Preparation (Continuationfor the models: A6 Limo / A6 Avant / A7)	4
10. Verkabelung (Modelle: A6 Limo / A6 Avant / A7)	4
10. Verkabelung (Modelle: A6 Limo / A6 Avant / A7)	5
11. Einbau der Active Suspension Control	6
12. Variante 1: Fahrzeuge ohne Motorsoundsystem, aber mit PLA / oder Vorfacelift	7
13. Variante 2: Fahrzeuge mit Motorsoundsystem	8
14. Variante 3: Alle Fahrzeuge mit Facelift, aber ohne PLA und Motorsoundsystem	9
15. Montage der Innenraumverkleidung (für alle Varianten)	10
16. Vorübergehende Originalzustand ohne Ausbauarbeiten	10
17. Anhang: Einzelauflistung Stecker & Steckplätze	11

1. Haftungsausschluss

Die Inhalte, die in dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung aufgeführt werden, wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Die Cete Automotive GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit der aufgeführten Inhalte. Die Nutzung der Inhalte erfolgt somit auf eigene Gefahr des jeweiligen Nutzers. Daher übernehmen wir - die Cete Automotive GmbH - keinerlei Haftung und Verantwortung für Schäden, die aus dem Betrieb oder falscher Handhabung und Wartung entstehen oder in jeglicher Art und Weise damit zusammenhängen.

2. Urheberrecht

Die in dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung veröffentlichten Inhalte, Werke und bereitgestellten Informationen unterliegen dem deutschen Urheberrecht und Leistungsschutzrecht. Jede Art der Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung, Einspeicherung und jede Art der Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechts bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung des jeweiligen Rechteinhabers. Das unerlaubte Kopieren/Speichern der bereitgestellten Informationen dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung ist nicht gestattet und strafbar.

3. Sicherheitshinweise

Die Installation darf ausschließlich von geschultem Fachpersonal erledigt werden. Die Installation erfolgt im spannungslosen Zustand - dafür z.B. die Batterie vom Bordnetz trennen (beachten Sie hier jeweils die Vorgaben des Fahrzeugherstellers). Die Verwendung des Active Suspension Control ist ausschließlich für die in dieser Anleitung genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen geeignet und darf dementsprechend auch nur mit diesen verwendet werden! Der Einbau erfolgt ausschließlich nach den in dieser Einbauanleitung vorgegebenen Schritten. Es dürfen nur die in dieser Anleitung genannten Anschlüsse verwendet werden. Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Cete Automotive GmbH keine Haftung. Der Hersteller behält sich vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

4. Allgemeine Hinweise

Bitte lesen Sie diese mitgelieferte Einleitung sorgfältig durch und halten sich an die hier vorgegeben Schritte zum Einbau des Produktes. Bei der Entwicklung des Produktes haben wir besonders auf die Sicherheit, den Bedienkomfort, das Design, innovative Entwicklung, etc. geachtet, um dem Endverbraucher ein gutes Produkt zu liefern. Trotz größter Sorgfalt, kann es jedoch bei falscher bzw. unsachgemäßer Installation, Benutzung oder bei falscher Bedienung zu Sachschäden kommen. Je nach Produkt und dessen Einsatzzweck ist es eventuell notwendig, die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes vor der Inbetriebnahme zu prüfen. Das Gerät ist bei Gewährleistungsansprüchen in der originalen Verpackung, mit dem dazugehörigen Kaufbeleg und einer Fehlerbeschreibung an den Verkäufer zurückzuschicken. Beachten Sie hierbei die Rücksendebestimmungen. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften. Der Gewährleistungsanspruch und die Betriebserlaubnis erlöschen durch: unbefugte Änderungen am Gerät und dessen Zubehör, eigene Reparaturen am Gerät, Gewalteinwirkung, unsachgemäße Nutzung, öffnen des Gehäuses.

5. Hinweise

Bitte beachten Sie, dass es sich laut StVZO um eine eintragungspflichtige Komponente handelt.
Bitte nehmen Sie diese Eintragung schnellst möglich vor.

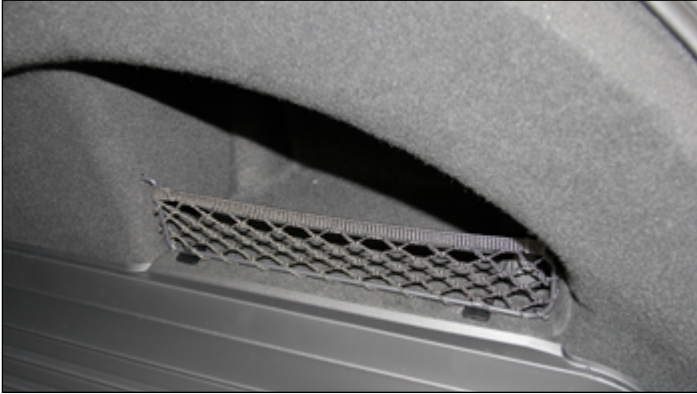
Außerdem empfehlen wir je nach gewählter Tieferlegung eine Neukalibrierung der Fahrassistenten in Betracht zu ziehen, um eine 100%ige Funktionserhaltung aller Komponenten zu ermöglichen.

6. Technische Spezifikationen

Modellbezeichnung:	Active Suspension Control
Betriebstemperatur:	-40 °C bis 85 °C
Betriebsspannung:	7 V bis 20 V
Mittlere Stromaufnahme:	250 mA
WiFi Frequenz:	2,4 Ghz

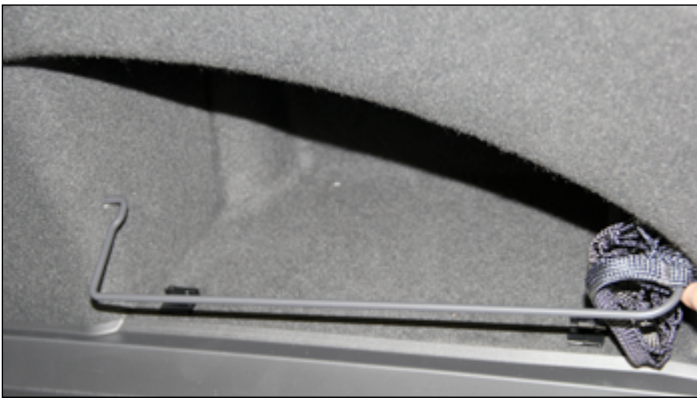


7. Vorbereitung (Model: A6 Limo / A7)



Step 1) Abdeckungen entfernen

Der Einbauort (A6/S6/RS6 und A7/S7/RS7) befindet sich im Kofferraum auf der rechten Seite.



Klappen Sie das Gitter aus der Führung und schieben das Gitternetz zur Seite. Drehen Sie die Halteclips um 90° Grad und entnehmen Sie diese anschließend.

8. Vorbereitung (Modell: A6 Avant)



Step 1) Abdeckungen entfernen

Der Einbauort (A6 Avant) befindet sich auf der rechten Seite des Kofferraums.



Entfernen Sie die Verkleidung auf der rechten Seite.

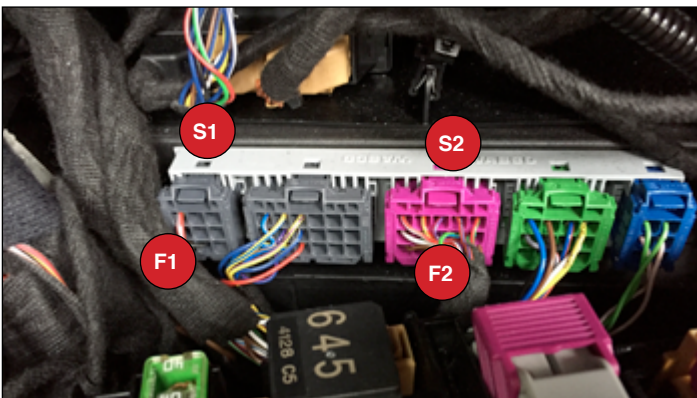
9. Preparation (Continuation for the models: A6 Limo / A6 Avant / A7)



Step 2) Abdeckungen entfernen

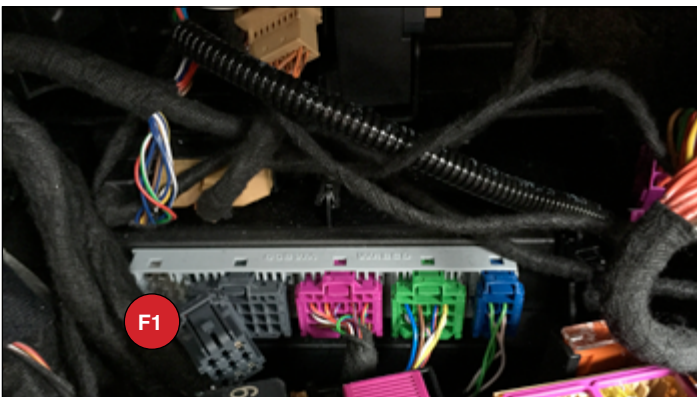
Entnehmen Sie das Fach vorsichtig aus seiner Halteposition, beachten Sie die Leitung zum Zigarettenanzünder.

10. Verkabelung (Modelle: A6 Limo / A6 Avant / A7)



Step 3) Wichtige Steckplätze

- F1: grauer Stecker (9-polig)
- F2: pinker Stecker (15-polig)
- S1: Slot 1 Steuergerät
- S2: Slot 2 Steuergerät



Step 4) Verkabelung mit Steuergerät

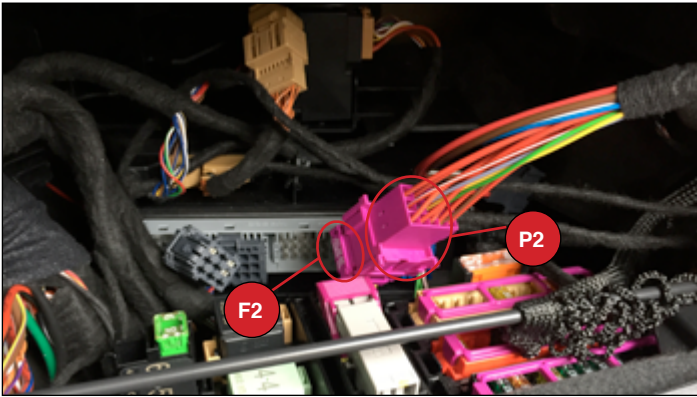
Entfernen Sie den Stecker F1 (grau, 9-polig).



Step 5) Verkabelung mit Steuergerät

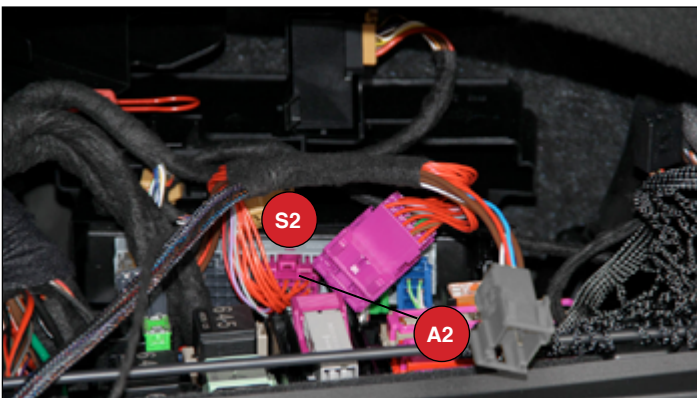
Entfernen Sie den Stecker F2 (pink, 15-polig).

10. Verkabelung (Modelle: A6 Limo / A6 Avant / A7)



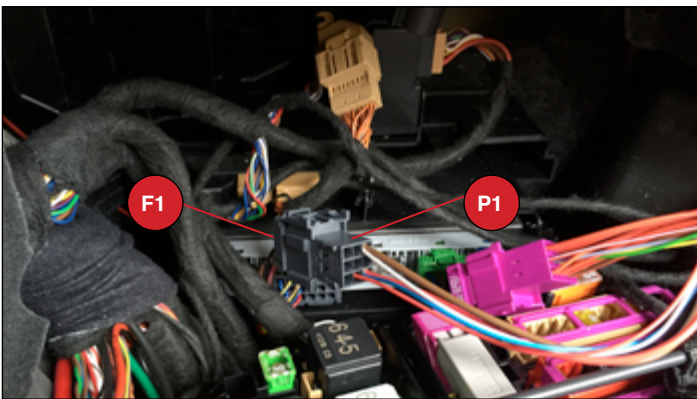
Step 6) Verbindung mit dem Adapter

Verbinden Sie den Stecker F2 (pink, 15-polig) mit dem passenden Adapter P2 (pink).
Info: siehe Anhang „Einzelauflistung Stecker & Steckplätze“



Step 7) Verbindung des ASC Kabelbaumes

Verbinden Sie nun den Stecker A2 (pink) des ASC Kabelbaumes mit dem Steckplatz S2 des Steuergerätes (siehe Anhang „Einzelauflistung Stecker & Steckplätze“).



Step 8) Verbindung mit Adapter

Verbinden Sie den Stecker F1 (grau, 9-polig) mit dem passenden Adapterstück P1 (grau).
Stecken Sie im Nacheinander den Stecker A1 des ASC Kabelbaumes in den Steckplatz S1 des Steuergerätes.
Info: Siehe Anhang für „Einzelauflistung Stecker & Steckplätze“.

11. Einbau der Active Suspension Control

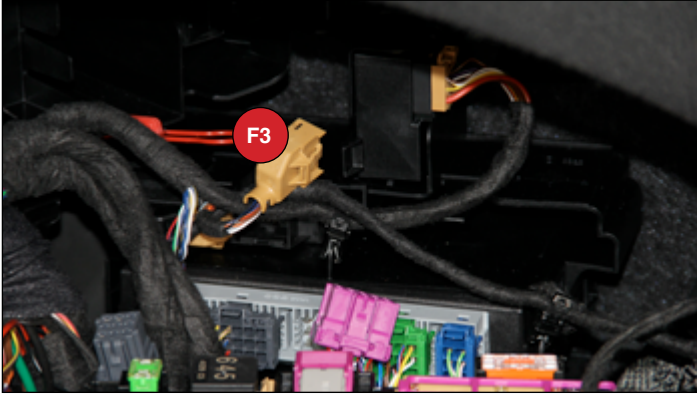
Im folgenden Teil der Anleitung gibt es verschiedene Varianten des Einbaus der Active Suspension Control für verschiedene Audi Modelle. **Bitte befolgen Sie nun nur die Anweisungen, die für Ihr Modell zutreffen.**

Folgende Varianten sind vorhanden:

1. Fahrzeuge ohne Motorsoundsystem, aber mit PLA (Park-Lenk-Assistent) oder alle Vorfacelift Modelle ohne Motorsoundsystem
2. Fahrzeuge mit Motorsoundsystem (Active Sound)
3. Alle Fahrzeuge mit Facelift, aber ohne PLA (Park-Lenk-Assistent) und ohne Motorsoundsystem

Auf den folgenden Seiten finden Sie den Einbau der Active Suspension Control für die Varianten 1-3.

12. Variante 1: Fahrzeuge ohne Motorsoundsystem, aber mit PLA / oder Vorfacelift



Step 1)

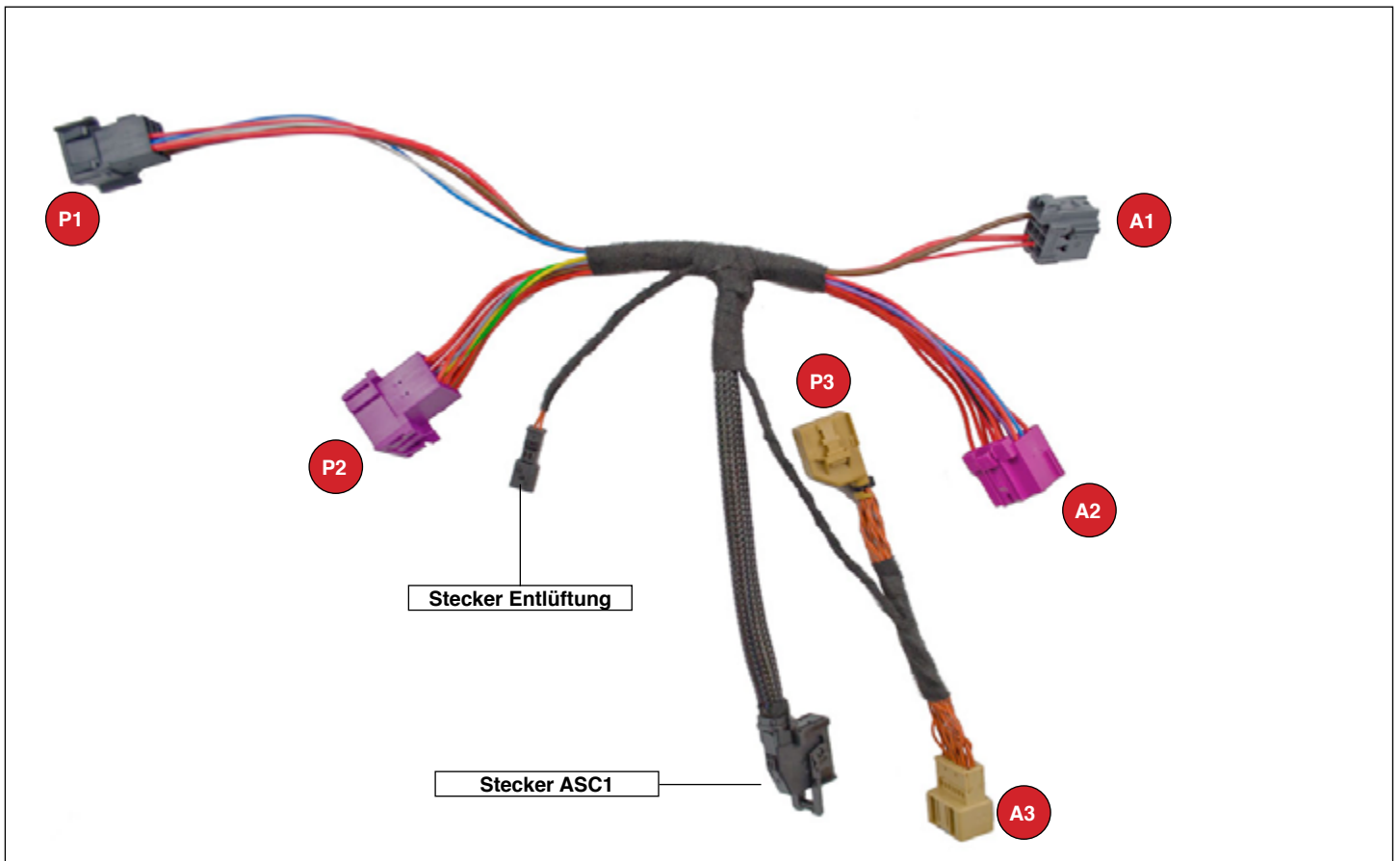
Ziehen Sie den braunen Stecker F3 (16-polig) aus dem PDC Steuergerät (siehe Bild).



Step 2)

Verbinden Sie nun das Adapterstück für die PDC-Brücke. Hierfür müssen Sie den eben entfernten Stecker F3 (braun, 16-polig) in das mitgelieferte Adapterstück P3 stecken.

Das freie Ende des mitgelieferten Adapters wird nun in den freien Steckplatz des PDC-Steuergerätes gesteckt.



13. Variante 2: Fahrzeuge mit Motorsoundsystem



Step 1)

Intstallieren Sie die Active Suspension Control zwischen dem Steuergerät für Active Sound und dem Kabelbaum.

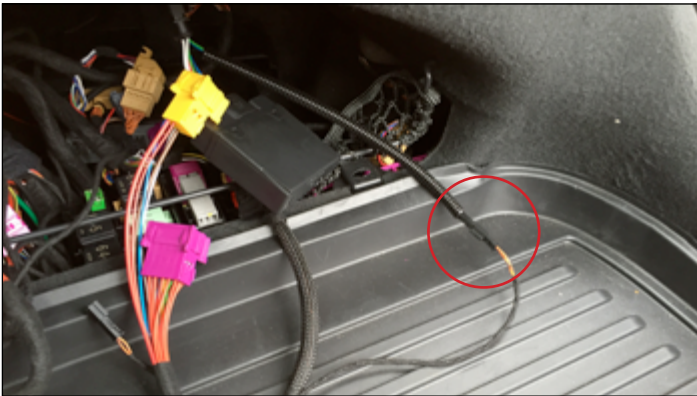
Ziehen Sie im ersten Schritt den Stecker des Steuergerätes heraus.



Step 2)

Verbinden Sie den ASC Kabelbaum mit dem zuvor herausgezogenen Kabel für das Soundmodul.

Zur Anschauung dient das nebenstehende Bild.

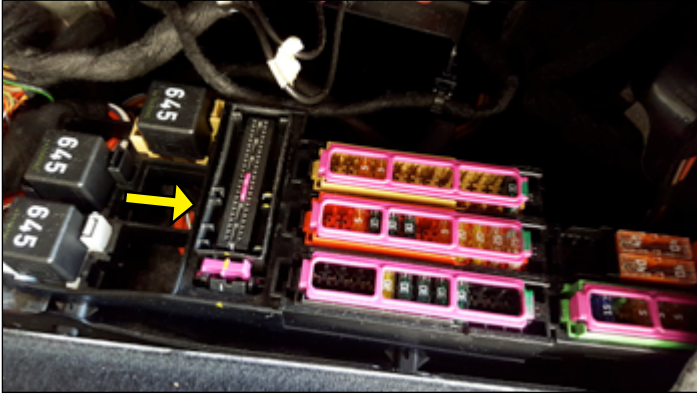


Step 3)

Verbinden Sie den Adapter mit dem Steuergerät.

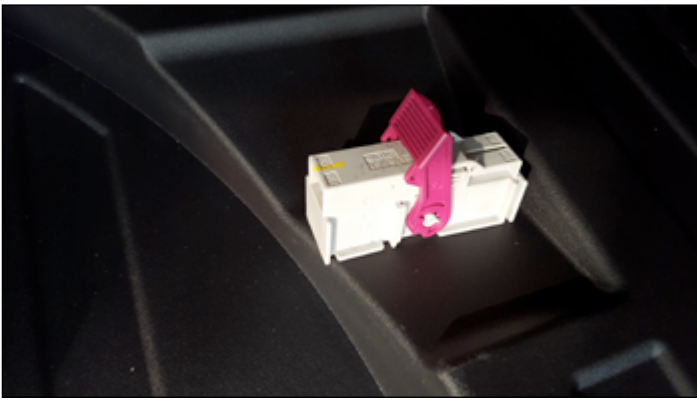
Zur Anschauung dient das nebenstehende Bild.

14. Variante 3: Alle Fahrzeuge mit Facelift, aber ohne PLA und Motorsoundsystem



Step 1)

Lokalisieren Sie den CAN-BUS. Dieser muss in den nächsten Schritten ausgebaut und eingepint werden.



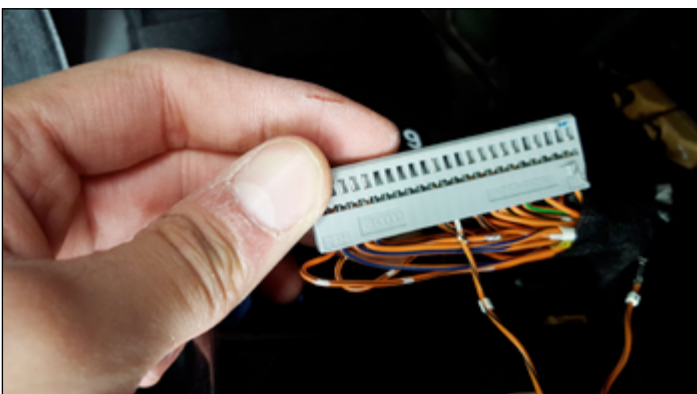
Step 2)

Entfernen Sie den Deckel des Steckers.



Step 1)

Entfernen Sie das Gehäuse des Steckers.



Step 2)

Der CAN-BUS wird jetzt eingepint. Hierfür verbinden Sie:

1. CAN-PLUS (orange/schwarz) mit PIN12H
2. CAN-MINUS (orange/braun) mit PIN12L

15. Montage der Innenraumverkleidung (für alle Varianten)



Step 10) Verbindung der ASC

Verbinden Sie das ASC Steuergerät mit dem dazugehörigen Kabelbaum. Hierfür den Stecker ASC1 in den dazugehörigen Steckplatz des ASC Steuergerätes stecken.



Step 11) Verstaung des ASC Steuergerätes

Verstauen Sie das Steuergerät in einem der freiliegenden Fächer.

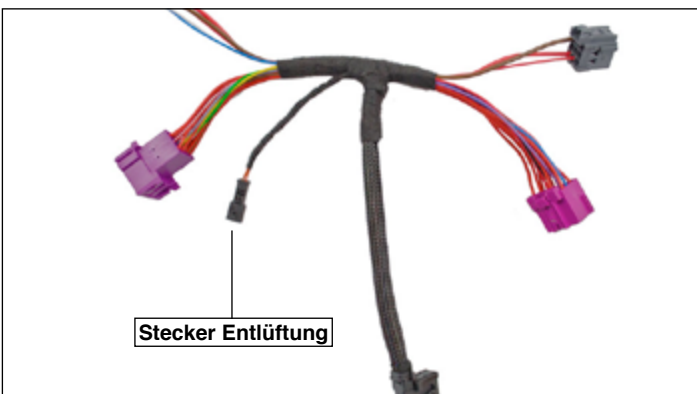
Nach dem Verstauen wird die Verkleidung wieder angebracht. Hierfür führen den Punkt 7 oder 8 (je nachdem welches Modell Sie besitzen) und Punkt 9 in umgekehrter Reihenfolge durch.

16. Vorübergehende Originalzustand ohne Ausbaurbeiten



Adapterstecker

Der mitgelieferte Adapterstecker gibt Ihnen die Möglichkeit, die Active Suspension Control temporär zu entfernen, ohne den Kabelbaum ausbauen zu müssen.



Info: Der Stecker für die Entlüftung liegt frei und müssen einfach nur verstaut bzw. gut aufbewahrt werden!

17. Anhang: Einzelaufstellung Stecker & Steckplätze

