



- 0 = Dieser Satz enthält kein TÜV Teilegutachten. Einzelabnahme nach §21 erforderlich. Vergleichsgutachten wird mitgeliefert.
- 1 = Federnsätze dürfen nur mit ausreichend gekürzten Dämpfern verwendet werden.
- 2 = Nicht für Kombi-, Variant-, Turnier-, Touring-, Caravan-... Fahrzeuge
- 3 = Nicht für Fahrzeuge mit Allradlenkung
- 4 = Nicht für Allradfahrzeuge (4WD, 4x4, 4Matic, 4Motion usw.)
- 5 = Bei Fahrzeugen mit BMW M-Technik können keine Fahrwerke verwendet werden, nur Federnsätze. Die angegebene Tieferlegungsrate reduziert sich dann um ca. 20 mm
- 6 = Nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpfverstellung
- 6a = Fahrwerke nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpfverstellung. Bitte verwenden Sie unseren Federnsatz
- 6b = Stoßdämpfer nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpfverstellung.
- 7 = Ggfs. sind die vorderen Anschlagbegrenzer auszutauschen. Hier müssen die folgenden OE Anschlagbegrenzer verwendet werden: 1K0 412 303 F
- 8 = Nicht für Fahrzeuge mit 16V / 20V / 24V und RSI Motoren
- 8a = Fahrwerke nicht für Fahrzeuge mit 16V / 20V / 24V Motoren und / oder mit Allradantrieb, bitte verwenden Sie unseren Federnsatz
- 9 = Dieser Satz wird ohne HA-Federn geliefert
- 10 = Nicht für Fahrzeuge mit Audi magnetic ride
- 11 = Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung, bzw. nur wenn die Niveauregulierung entsprechend eingestellt werden kann.
- 11a = Fahrwerke nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung, bitte verwenden Sie unseren Federnsatz
- 12 = Bei diesen Fahrzeugen muss das Fahrzeugniveau (Tieferlegung) an der Hinterachse neu eingestellt werden.
- 14 = Bei werkseitig tiefergelegten Modellen können keine Federnsätze verwendet werden, nur Fahrwerke sind zulässig
- 16 = Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk
- 16a = Fahrwerke nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk
- 18 = Satz enthält nur 2 Hinterachsfedern
- 19 = Nicht für V-Tec-Modelle
- 20 = Spezieller Tunersatz! Diese Federn / Fahrwerke sollten nur von Spezialisten verbaut werden, da wesentliche Daten wie Restfederweg, Bodenfreiheit, Freigängigkeit der Antriebs- und Lenkungsteile u.ä. bei diesen Extrem-Sätzen ohne weitere Modifikation nicht immer in den zulässigen Bereichen der StVZO liegen können. Einzelabnahme nach § 21 erforderlich.
- 21 = Nicht für Fahrzeuge mit gasbetriebenen Motoren
- 23 = Dieser Satz ist für Frontantrieb- und Allrad- Fahrzeuge geeignet
- 24 = Lieferbar nur noch solange Vorrat reicht
- 24a = Fahrwerke nur noch solange lieferbar wie Vorrat reicht
- 25 = Dieser Satz enthält kein TÜV Teilegutachten. Einzelabnahme nach §21 erforderlich. Vergleichsgutachten wird mitgeliefert.
- 26 = Nicht für Fahrzeuge mit AMG Performance Fahrwerk
- 27 = Bei Fahrzeugen, bis Bj. 10/06, müssen die Fahrtrichtungsanzeiger vorn versetzt bzw. ausgetauscht werden. Diese sind über den Hersteller (Fiat) mit der Bestellnummer 46 226 698 zu beziehen.
- 30 = Die angegebene Tieferlegungsrate kann unter Umständen abweichen. Die Fahrzeuge werden ab Werk mit verschiedenen Feder-Gummiunterlagen ausgeliefert. Die max. erreichbare Tieferlegung wird durch Verwendung von 1-Punkt/Noppen Feder- Gummiunterlagen an der Vorder- und Hinterachse realisiert. Die Tieferlegungsrate kann durch die Verwendung von '3-Punkt/Noppen- oder 5-Punkt/Noppen Gummis entsprechend variiert werden (die Gummis sind nur als Original erhältlich).



- 31 = Die angegebene Tieferlegungsrate kann bedingt durch Ausstattungsvarianten um bis zu +/- 25 mm variieren
- 32 = VR6-Modelle sind nur zulässig ohne Klimaanlage
- 33 = Bei Fahrzeugen mit den Typenbezeichnungen "B/C/L539, 53D, D53D" können keine Fahrwerke verbaut werden, nur Federnsätze
- 34 = VA- Dämpfer ohne Befestigungslasche für Stabilisatoraufnahme (Stabhalter)
- 35 = Die hier angegebene Tieferlegungsrate ist die effektive Tieferlegung. Die werksseitige Tieferlegungsrate wurde bereits berücksichtigt
- 37 = Die angegebene Tieferlegungsrate kann unter Umständen abweichen. Die Fahrzeuge werden ab Werk mit verschiedenen unteren Feder-Gummiunterlagen an der Hinterachse ausgeliefert. Die max. erreichbare Tieferlegung wird durch Verwendung der Feder- Gummiunterlage ohne Einkerbung realisiert. Die Tieferlegungsrate kann durch die Verwendung von Federunterlagen mit einer oder zwei Einkerbungen entsprechend variiert werden (die Gummis sind nur als Original erhältlich).
- 38 = Auch für Fahrzeuge mit DSG (Direktschaltgetriebe)
- 39 = Nicht für CTI/GTI/GLI/GTE/GLE/GSI-Modelle
- 40 = Nur Vorderachse höhenverstellbar, für die Hinterachse werden Tieferlegungsfedern und Sportdämpfer geliefert
- 41 = Nur Vorderachse höhenverstellbar, für die Hinterachse werden Sportdämpfer (der jeweilig bestellten Serie) geliefert, die Höhenverstellung der Hinterachse erfolgt über Verstellung der Drehstabfedern
- 42 = Bei Einbau mit serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen sind evtl. Spurverbreiterungen erforderlich.
- 44 = Fahrwerke nur passend für Fahrzeuge mit Federbeinaussendurchmesser von 45 mm (kann im eingebauten Zustand am Fahrzeug gemessen werden)
- 45 = Fahrwerke nur passend für Fahrzeuge mit Federbeinaussendurchmesser von 51 mm (kann im eingebauten Zustand am Fahrzeug gemessen werden)
- 46 = Spezieller Satz für Fahrzeuge mit Niveauregulierung. Die Höhe wird durch Einstellen des Niveausensors angeglichen.
- 47 = Nur für Fahrzeuge, bei denen der Stossdämpfereinsatz im Federbein zu wechseln ist. (Stossdämpferpatrone)
- 48 = Die max. zul. Achslast wird auf den in Klammern angegeben Wert reduziert.
- 49 = Für die Höhenverstellung der Hinterachse werden spezielle Gewindehülensätze geliefert.
- 51 = Bei Fahrzeugen mit Schlechtwegefahrwerk verwenden Sie bitte unser Höherlegungsfahrwerk 24682001. Hier sind verstärkte HA- Dämpfer enthalten.
- 52 = Nicht für Cabrio / Targa
- 54 = Nicht für Fahrzeuge mit Volllausstattung
- 55 = Nur für Fahrzeuge mit Volllausstattung
- 56 = Nicht für Fahrzeuge mit Diesel, Turbodiesel oder TDI- Motor.
- 57 = Nicht für Fahrzeuge mit Automatic oder DSG -Getriebe
- 58 = Dieser Satz enthält keine verstellbaren Koppelstangen
- 59 = Nur für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk



60 = Bei "F"-Modellen mit ABS muss die Beschriftung des Original-Stossdämpfers kontrolliert werden!
Ist diese vorne BC1D34700/700A oder BC1F34700 ist das Fahrwerk 23275007 nicht zu verwenden !Bei "F"-Modellen mit ABS muss die Beschriftung des Original-Stossdämpfers kontrolliert werden!
Ist diese vorne BC1D34700/700A oder BC1F34700 ist das Fahrwerk 23275007 nicht zu verwenden !Bei "F"-Modellen mit ABS muss die Beschriftung des Original-Stossdämpfers kontrolliert werden!
Ist diese vorne BC1D34700/700A oder BC1F34700 ist das Fahrwerk 23275007 nicht zu verwenden !Bei "F"-Modellen mit ABS muss die Beschriftung des Original-Stossdämpfers kontrolliert werden!
Ist diese vorne BC1D34700/700A oder BC1F34700 ist das Fahrwerk 23275007 nicht zu verwenden !Bei "F"-Modellen mit ABS muss die Beschriftung des Original-Stossdämpfers kontrolliert werden!
Ist diese vorne BC1D34700/700A oder BC1F34700 ist das Fahrwerk 23275007 nicht zu verwenden !Bei "F"-Modellen mit ABS muss die Beschriftung des Original-Stossdämpfers kontrolliert werden!
Ist diese vorne BC1D34700/700A oder BC1F34700 ist das Fahrwerk 23275007 nicht zu verwenden !Bei "F"-Modellen mit ABS muss die Beschriftung des Original-Stossdämpfers kontrolliert werden!
Ist diese vorne BC1D34700/700A oder BC1F34700 ist das Fahrwerk 23275007 nicht zu verwenden !

62 = Nur für Fahrzeuge bis Fahrgestell-Nr.: -NV199999, -N1999999, -N5999999

63 = Nur für Fahrzeuge ab Fahrgestell-Nr.: P1000001-, P5000001-, P7000001-

65 = Nicht für Fahrzeuge mit Luft-Federung

66 = Nicht für Fahrzeuge mit "Schlechte Weg oder Fun- bzw. Cross-Ausführung"

67 = Nicht für Fahrzeuge mit Klimaanlage

68 = Fahrwerk nicht für Fahrzeuge mit ABS (Anti-Blockier-System)

70 = Bitte beachten Sie, dass der Radausschnitt an der Vorderachse größer ist als der der Hinterachse.
Bei gleichmäßiger Tieferlegung entsteht der Eindruck, dass das Fahrzeug an der Hinterachse tiefer liegt. Bitte beachten Sie, dass der Radausschnitt an der Vorderachse größer ist als der der Hinterachse.
Bei gleichmäßiger Tieferlegung entsteht der Eindruck, dass das Fahrzeug an der Hinterachse tiefer liegt. Bitte beachten Sie, dass der Radausschnitt an der Vorderachse größer ist als der der Hinterachse.
Bei gleichmäßiger Tieferlegung entsteht der Eindruck, dass das Fahrzeug an der Hinterachse tiefer liegt. Bitte beachten Sie, dass der Radausschnitt an der Vorderachse größer ist als der der Hinterachse.
Bei gleichmäßiger Tieferlegung entsteht der Eindruck, dass das Fahrzeug an der Hinterachse tiefer liegt. Bitte beachten Sie, dass der Radausschnitt an der Vorderachse größer ist als der der Hinterachse.
Bei gleichmäßiger Tieferlegung entsteht der Eindruck, dass das Fahrzeug an der Hinterachse tiefer liegt. Bitte beachten Sie, dass der Radausschnitt an der Vorderachse größer ist als der der Hinterachse.
Bei gleichmäßiger Tieferlegung entsteht der Eindruck, dass das Fahrzeug an der Hinterachse tiefer liegt. Bitte beachten Sie, dass der Radausschnitt an der Vorderachse größer ist als der der Hinterachse.
Bei gleichmäßiger Tieferlegung entsteht der Eindruck, dass das Fahrzeug an der Hinterachse tiefer liegt. Bitte beachten Sie, dass der Radausschnitt an der Vorderachse größer ist als der der Hinterachse.
Bei gleichmäßiger Tieferlegung entsteht der Eindruck, dass das Fahrzeug an der Hinterachse tiefer liegt. Bitte beachten Sie, dass der Radausschnitt an der Vorderachse größer ist als der der Hinterachse.
Bei gleichmäßiger Tieferlegung entsteht der Eindruck, dass das Fahrzeug an der Hinterachse tiefer liegt. Bitte beachten Sie, dass der Radausschnitt an der Vorderachse größer ist als der der Hinterachse.

71 = Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 55mm

72 = Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 50mm

73 = Hinterachs-Stossdämpfer mit Augenbefestigung

74 = Nicht für Si, XR2/XR3i/XR4-Modelle



- 75 = Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden.
(für Caddy VW Teile Nr.: Blattfeder 2K0 511 151 N für Caddy Maxi VW Teile Nr.: Blattfeder 2K3 511 151 E)Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden.
(für Caddy VW Teile Nr.: Blattfeder 2K0 511 151 N für Caddy Maxi VW Teile Nr.: Blattfeder 2K3 511 151 E)Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden.
(für Caddy VW Teile Nr.: Blattfeder 2K0 511 151 N für Caddy Maxi VW Teile Nr.: Blattfeder 2K3 511 151 E)Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden.
(für Caddy VW Teile Nr.: Blattfeder 2K0 511 151 N für Caddy Maxi VW Teile Nr.: Blattfeder 2K3 511 151 E)Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden.
(für Caddy VW Teile Nr.: Blattfeder 2K0 511 151 N für Caddy Maxi VW Teile Nr.: Blattfeder 2K3 511 151 E)Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden.
(für Caddy VW Teile Nr.: Blattfeder 2K0 511 151 N für Caddy Maxi VW Teile Nr.: Blattfeder 2K3 511 151 E)
- 76 = Im Grenz-Baujahrbereich muss die Beschriftung des Original-Stossdämpfers an der Vorderachse kontrolliert werden.
Bei O.E.-Nr. 95.AB-18080-.... gilt das Baujahr bis 08/95
Bei O.E.-Nr. 96.AB-18080-.... gilt das Baujahr ab 08/95Im Grenz-Baujahrbereich muss die Beschriftung des Original-Stossdämpfers an der Vorderachse kontrolliert werden.
Bei O.E.-Nr. 95.AB-18080-.... gilt das Baujahr bis 08/95
Bei O.E.-Nr. 96.AB-18080-.... gilt das Baujahr ab 08/95Im Grenz-Baujahrbereich muss die Beschriftung des Original-Stossdämpfers an der Vorderachse kontrolliert werden.
Bei O.E.-Nr. 95.AB-18080-.... gilt das Baujahr bis 08/95
Bei O.E.-Nr. 96.AB-18080-.... gilt das Baujahr ab 08/95Im Grenz-Baujahrbereich muss die Beschriftung des Original-Stossdämpfers an der Vorderachse kontrolliert werden.
Bei O.E.-Nr. 95.AB-18080-.... gilt das Baujahr bis 08/95
Bei O.E.-Nr. 96.AB-18080-.... gilt das Baujahr ab 08/95Im Grenz-Baujahrbereich muss die Beschriftung des Original-Stossdämpfers an der Vorderachse kontrolliert werden.
Bei O.E.-Nr. 95.AB-18080-.... gilt das Baujahr bis 08/95
Bei O.E.-Nr. 96.AB-18080-.... gilt das Baujahr ab 08/95
- 77 = Hinterachs-Stossdämpfer mit Gabelbefestigung
- 78 = Vorderachsfederteller über Distanzring höheneinstellbar
- 79 = VA- Dämpfer sind ohne Bremsschlauchhalter.
- 80 = Nur für 2- und 3- türige Fahrzeuge
- 81 = Nur für 4- und 5- türige Fahrzeuge
- 82 = Nur für 5türige Fahrzeuge
- 83 = Nicht für Fahrzeuge mit 8Zyl. Motoren
- 84 = Fahrwerk nur für Fahrzeuge mit ABS (Anti-Blockier-System)
- 85 = Nicht für Turbo- Otto- Motoren
- 86 = Nur für Fahrzeuge mit 2 Drehstäben an der Hinterachse
- 87 = Nur für Fahrzeuge mit 4 Drehstäben an der Hinterachse
- 88 = Fahrwerke (Stoßdämpfer) nicht für Fahrzeuge mit Stabilisator an der Hinterachse.
- 89 = Dieser Satz enthält keine vorderen Stoßdämpfer. Es werden die Höherlegung und die hinteren Stoßdämpfer ausgeliefert.



91 = Bei Fahrzeugen ab einem Antriebswellenaußen Ø von 50mm muss zur Verbesserung der Freigängigkeit der Antriebswellen, der Koppelstangensatz Art.- Nr. 685 50 008 verwendet werden. Preis 102,- Euro inkl. MwSt. Bei Fahrzeugen ab einem Antriebswellenaußen Ø von 50mm muss zur Verbesserung der Freigängigkeit der Antriebswellen, der Koppelstangensatz Art.- Nr. 685 50 008 verwendet werden. Preis 102,- Euro inkl. MwSt. Bei Fahrzeugen ab einem Antriebswellenaußen Ø von 50mm muss zur Verbesserung der Freigängigkeit der Antriebswellen, der Koppelstangensatz Art.- Nr. 685 50 008 verwendet werden. Preis 102,- Euro inkl. MwSt. Bei Fahrzeugen ab einem Antriebswellenaußen Ø von 50mm muss zur Verbesserung der Freigängigkeit der Antriebswellen, der Koppelstangensatz Art.- Nr. 685 50 008 verwendet werden. Preis 102,- Euro inkl. MwSt. Bei Fahrzeugen ab einem Antriebswellenaußen Ø von 50mm muss zur Verbesserung der Freigängigkeit der Antriebswellen, der Koppelstangensatz Art.- Nr. 685 50 008 verwendet werden. Preis 102,- Euro inkl. MwSt.

92 = Vordere Distanzscheiben nur für Fahrzeuge mit 47mm Dämpferrohrdurchmesser (OE)

93 = Bei Fahrzeugen die serienmäßig mit einem Nivomat-Dämpfer ausgerüstet sind, kann nur das Sportfahrwerk verwendet werden. Der Nivomat-Dämpfer wird durch den im Lieferumfang enthaltenen Sportstoßdämpfer ausgetauscht.

94 = Vordere Distanzscheiben nur für Fahrzeuge mit 51mm Dämpferrohrdurchmesser (WEITEC)

95 = Dieser Satz enthält keine Stoßdämpfer

96 = Nicht für Fahrzeuge ab Modelljahr 2004 mit werkseitiger 16" Serienbereifung.

97 = Nicht für "G40" Modelle

98 = Nur für Fahrzeuge mit komplettem Federbein

99 = Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung.

102 = Bei Fahrwerken oder VA- Dämpfern für Fahrzeuge ab Modell 2002 müssen die vorderen Federunterlagen gegen neue Federunterlagen, Audi Teile- Nr. 4D0 412 107B ausgetauscht werden. Bei Fahrwerken oder VA- Dämpfern für Fahrzeuge ab Modell 2002 müssen die vorderen Federunterlagen gegen neue Federunterlagen, Audi Teile- Nr. 4D0 412 107B ausgetauscht werden. Bei Fahrwerken oder VA- Dämpfern für Fahrzeuge ab Modell 2002 müssen die vorderen Federunterlagen gegen neue Federunterlagen, Audi Teile- Nr. 4D0 412 107B ausgetauscht werden. Bei Fahrwerken oder VA- Dämpfern für Fahrzeuge ab Modell 2002 müssen die vorderen Federunterlagen gegen neue Federunterlagen, Audi Teile- Nr. 4D0 412 107B ausgetauscht werden. Bei Fahrwerken oder VA- Dämpfern für Fahrzeuge ab Modell 2002 müssen die vorderen Federunterlagen gegen neue Federunterlagen, Audi Teile- Nr. 4D0 412 107B ausgetauscht werden.

112 = Aufgrund spezifischer Fahrzeugbauart ist die Einstellung der Dämpfercharakteristik nur im ausgebauten Zustand möglich. Durch Modifikation (z.B. Innenverkleidung ändern) kann dieses Ausstattungsmerkmal jedoch oft wieder hergestellt werden. Aufgrund spezifischer Fahrzeugbauart ist die Einstellung der Dämpfercharakteristik nur im ausgebauten Zustand möglich. Durch Modifikation (z.B. Innenverkleidung ändern) kann dieses Ausstattungsmerkmal jedoch oft wieder hergestellt werden. Aufgrund spezifischer Fahrzeugbauart ist die Einstellung der Dämpfercharakteristik nur im ausgebauten Zustand möglich. Durch Modifikation (z.B. Innenverkleidung ändern) kann dieses Ausstattungsmerkmal jedoch oft wieder hergestellt werden. Aufgrund spezifischer Fahrzeugbauart ist die Einstellung der Dämpfercharakteristik nur im ausgebauten Zustand möglich. Durch Modifikation (z.B. Innenverkleidung ändern) kann dieses Ausstattungsmerkmal jedoch oft wieder hergestellt werden. Aufgrund spezifischer Fahrzeugbauart ist die Einstellung der Dämpfercharakteristik nur im ausgebauten Zustand möglich. Durch Modifikation (z.B. Innenverkleidung ändern) kann dieses Ausstattungsmerkmal jedoch oft wieder hergestellt werden.

113 = Diese Federn / Fahrwerke werden mit einer ABE ausgeliefert



114 = Satz enthält Koppelstangen 685 50 008

115 = Bei Ultra GT- Fahrwerken mit einer Tieferlegung ab 45mm, muss zur Freigängigkeit der rechten Antriebswelle, der Stabilisator umgerüstet werden.
Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 006 Preis 179,- € inkl. MwSt.
Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge mit Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 007 Preis 199,- € inkl. MwSt. Bei Ultra GT- Fahrwerken mit einer Tieferlegung ab 45mm, muss zur Freigängigkeit der rechten Antriebswelle, der Stabilisator umgerüstet werden.
Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 006 Preis 179,- € inkl. MwSt.
Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge mit Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 007 Preis 199,- € inkl. MwSt. Bei Ultra GT- Fahrwerken mit einer Tieferlegung ab 45mm, muss zur Freigängigkeit der rechten Antriebswelle, der Stabilisator umgerüstet werden.
Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 006 Preis 179,- € inkl. MwSt.
Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge mit Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 007 Preis 199,- € inkl. MwSt. Bei Ultra GT- Fahrwerken mit einer Tieferlegung ab 45mm, muss zur Freigängigkeit der rechten Antriebswelle, der Stabilisator umgerüstet werden.
Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 006 Preis 179,- € inkl. MwSt.
Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge mit Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 007 Preis 199,- € inkl. MwSt.

120 = Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 72mm betragen. Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 72mm betragen. Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 72mm betragen. Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 72mm betragen.

121 = Bei maximaler TÜV- geprüfter Tieferlegung, muss zur Freigängigkeit der rechten Antriebswelle, der Stabilisator umgerüstet werden.
Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 000 Preis 179,- € inkl. MwSt.
Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge mit Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 005 Preis 199,- € inkl. MwSt. Bei maximaler TÜV- geprüfter Tieferlegung, muss zur Freigängigkeit der rechten Antriebswelle, der Stabilisator umgerüstet werden.
Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 000 Preis 179,- € inkl. MwSt.
Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge mit Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 005 Preis 199,- € inkl. MwSt. Bei maximaler TÜV- geprüfter Tieferlegung, muss zur Freigängigkeit der rechten Antriebswelle, der Stabilisator umgerüstet werden.
Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 000 Preis 179,- € inkl. MwSt.
Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge mit Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 005 Preis 199,- € inkl. MwSt. Bei maximaler TÜV- geprüfter Tieferlegung, muss zur Freigängigkeit der rechten Antriebswelle, der Stabilisator umgerüstet werden.
Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 000 Preis 179,- € inkl. MwSt.
Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge mit Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 005 Preis 199,- € inkl. MwSt.

122 = Bei Fahrzeugen mit Nebelscheinwerfern sind diese durch Entfernen der Glühlampe und Lampenfassung unbrauchbar zu machen.

123 = Nicht geeignet für Fahrzeuge mit schweren Ausstattungen wie z.B. Westfalia Umbau, Wohnmobile oder Sonderausstattungen.



- 124 = Bei allen Fahrzeugen vor Bj. 6/92 müssen grundsätzlich geänderte Domlager verwendet werden.
(BMW Teilenummern: Domlager 31 336 764 947; Scheibe 31 331 116 983; Mutter 31 331 110 196)Bei allen Fahrzeugen vor
Bj. 6/92 müssen grundsätzlich geänderte Domlager verwendet werden.
(BMW Teilenummern: Domlager 31 336 764 947; Scheibe 31 331 116 983; Mutter 31 331 110 196)Bei allen Fahrzeugen vor
Bj. 6/92 müssen grundsätzlich geänderte Domlager verwendet werden.
(BMW Teilenummern: Domlager 31 336 764 947; Scheibe 31 331 116 983; Mutter 31 331 110 196)Bei allen Fahrzeugen vor
Bj. 6/92 müssen grundsätzlich geänderte Domlager verwendet werden.
(BMW Teilenummern: Domlager 31 336 764 947; Scheibe 31 331 116 983; Mutter 31 331 110 196)

125 = Nur für Fahrzeuge mit zylindrischen HA-Federn

- 127 = Fahrzeuge mit V6 Motoren haben werksseitig einen um ca. 20mm abgesenktes Fahrwerk, bei diesen Fahrzeugen reduziert sich
die Tieferlegungsrate um das Maß der werksseitigen Tieferlegung.Fahrzeuge mit V6 Motoren haben werksseitig einen um
ca. 20mm abgesenktes Fahrwerk, bei diesen Fahrzeugen reduziert sich
die Tieferlegungsrate um das Maß der werksseitigen Tieferlegung.Fahrzeuge mit V6 Motoren haben werksseitig einen um
ca. 20mm abgesenktes Fahrwerk, bei diesen Fahrzeugen reduziert sich
die Tieferlegungsrate um das Maß der werksseitigen Tieferlegung.Fahrzeuge mit V6 Motoren haben werksseitig einen um
ca. 20mm abgesenktes Fahrwerk, bei diesen Fahrzeugen reduziert sich
die Tieferlegungsrate um das Maß der werksseitigen Tieferlegung.

- 128 = Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden.
Dieser Abstand muss 52mm betragen.Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren
Befestigungsbohrungen gemessen werden.
Dieser Abstand muss 52mm betragen.Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren
Befestigungsbohrungen gemessen werden.
Dieser Abstand muss 52mm betragen.Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren
Befestigungsbohrungen gemessen werden.
Dieser Abstand muss 52mm betragen.

- 129 = Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden.
Dieser Abstand muss 54mm betragen.Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren
Befestigungsbohrungen gemessen werden.
Dieser Abstand muss 54mm betragen.Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren
Befestigungsbohrungen gemessen werden.
Dieser Abstand muss 54mm betragen.Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren
Befestigungsbohrungen gemessen werden.
Dieser Abstand muss 54mm betragen.

- 130 = Bei diesen Fahrzeugen muss darauf geachtet werden, dass die Lenkspurstangen und der Stabilisator genug Abstand zur
Karosserie haben. Mindestabstand 5,0mm. Nötigenfalls ist diese in diesen Bereichen nachzuarbeiten. Bei diesen
Fahrzeugen muss darauf geachtet werden, dass die Lenkspurstangen und der Stabilisator genug Abstand zur
Karosserie haben. Mindestabstand 5,0mm. Nötigenfalls ist diese in diesen Bereichen nachzuarbeiten. Bei diesen
Fahrzeugen muss darauf geachtet werden, dass die Lenkspurstangen und der Stabilisator genug Abstand zur
Karosserie haben. Mindestabstand 5,0mm. Nötigenfalls ist diese in diesen Bereichen nachzuarbeiten. Bei diesen
Fahrzeugen muss darauf geachtet werden, dass die Lenkspurstangen und der Stabilisator genug Abstand zur
Karosserie haben. Mindestabstand 5,0mm. Nötigenfalls ist diese in diesen Bereichen nachzuarbeiten.

131 = Bei Fahrzeugen mit ABS muss eine separate Befestigung für die ABS-Kabel geschaffen werden.

132 = Die Höhenveränderung der Hinterachse kann über das Verstellen der Drehstabfedern erreicht werden.

133 = Die Höhenveränderung der Vorderachse kann über das Verstellen der Drehstabfedern erreicht werden.



- 135 = Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 58mm betragen. Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 58mm betragen. Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 58mm betragen. Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 58mm betragen.
- 138 = Nicht für Fahrzeuge mit langem Radstand.
- 139 = Nur für Fahrzeuge bis 2,5 ltr Diesel oder Turbodiesel Motoren.
- 140 = Sonderhinweis für ABE - Sätze: Bei Rad - Reifenkombinationen, welche nicht in der zum Fahrzeug zugeteilten Genehmigungsnummer freigegeben sind, sowie der Verwendung einer Anhängerzugvorrichtung ist zusätzlich eine Abnahme nach §19 StVZO erforderlich. Sonderhinweis für ABE - Sätze: Bei Rad - Reifenkombinationen, welche nicht in der zum Fahrzeug zugeteilten Genehmigungsnummer freigegeben sind, sowie der Verwendung einer Anhängerzugvorrichtung ist zusätzlich eine Abnahme nach §19 StVZO erforderlich. Sonderhinweis für ABE - Sätze: Bei Rad - Reifenkombinationen, welche nicht in der zum Fahrzeug zugeteilten Genehmigungsnummer freigegeben sind, sowie der Verwendung einer Anhängerzugvorrichtung ist zusätzlich eine Abnahme nach §19 StVZO erforderlich.
- 151 = Nur für Fahrzeuge mit kurzem VA- Federbeingehäuse, Abstand mitte Befestigungsbohrung (unten) bis Oberkante Gehäuse 310-320mm
- 152 = Nur für Fahrzeuge mit langem VA- Federbeingehäuse, Abstand mitte Befestigungsbohrung (unten) bis Oberkante Gehäuse 340-350mm
- 153 = Durch diese Tieferlegung kann es vorkommen, dass der untere Federteller des Federbeines am Innenkotflügel schleift, durch Nacharbeiten des Innenkotflügels kann dieses vermieden werden. Durch diese Tieferlegung kann es vorkommen, dass der untere Federteller des Federbeines am Innenkotflügel schleift, durch Nacharbeiten des Innenkotflügels kann dieses vermieden werden. Durch diese Tieferlegung kann es vorkommen, dass der untere Federteller des Federbeines am Innenkotflügel schleift, durch Nacharbeiten des Innenkotflügels kann dieses vermieden werden.
- 156 = Nur für Fahrzeuge mit ESP-System
- 158 = Nur für Fahrzeuge mit Lenkhilfe (Servolenkung)
- 164 = HA- Dämpfer sind nicht in der Härte einstellbar. Es werden Sportstoßdämpfer mit härterer Dämpfercharakteristik geliefert.
- 166 = Nicht für Fahrzeuge mit erhöhter Achslast.
- 167 = Nur für Fahrzeuge mit Tonnenfedern an der HA.
- 170 = Nur für Allradfahrzeuge (4WD, 4x4, 4Motion usw.)
- 171 = Auch für aufgelastete und schwere Fahrzeugausführungen bis 2810Kg zul. Ges.-Gew.
- 181 = Nicht für Fahrzeuge mit ESP-System
- 182 = Untere Befestigungsschraube am HA- Dämpfer 10mm
- 183 = Untere Befestigungsschraube am HA- Dämpfer 12mm



- 184 = Bei Fahrzeugen mit EDC bzw. 8Zyl. Motorisierung sind zusätzliche Anbauteile des Kfz Herstellers notwendig:
für die VA: BMW Teile-Nr.: Domlager 31 331 091 709 + Scheibe 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196,
für die HA: BMW Teile-Nr. Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomere 33 531 091 031
Bei Fahrzeugen mit EDC bzw. 8Zyl. Motorisierung sind zusätzliche Anbauteile des Kfz Herstellers notwendig:
für die VA: BMW Teile-Nr.: Domlager 31 331 091 709 + Scheibe 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196,
für die HA: BMW Teile-Nr. Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomere 33 531 091 031
Bei Fahrzeugen mit EDC bzw. 8Zyl. Motorisierung sind zusätzliche Anbauteile des Kfz Herstellers notwendig:
für die VA: BMW Teile-Nr.: Domlager 31 331 091 709 + Scheibe 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196,
für die HA: BMW Teile-Nr. Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomere 33 531 091 031
- 185 = An der HA werden Sportstoßdämpfer und Gelenkstangen zur Verstellung der Höhe geliefert. Die serienmäßige Luftfeder wird beibehalten.
- 186 = Um bei maximaler Tieferlegung die Mindesthöhe der vorderen Fahrtrichtungsanzeiger (350mm) bzw. des Tagfahrlichts (250mm) gemäß StVZO zu gewährleisten müssen diese gegebenenfalls entsprechend umgerüstet werden
- 187 = Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung DCC ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510141, Preis 299,- € inkl. MwSt.
- 188 = Bei Fahrzeugen die mit Audi magnetic ride ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510124, Preis 299,- € inkl. MwSt.
- 189 = Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510144, Preis 299,- € inkl. MwSt.
- 190 = Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510180, Preis 299,- € inkl. MwSt.
- 191 = Nur für Fahrzeuge mit Luftfederung. Das Fahrzeugniveau muss in der Vertragswerkstatt eingestellt werden.
- 192 = Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510145, Preis 299,- € inkl. MwSt.
- 193 = Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden. (VW Teile Nr.: Blattfeder 2K0 511 151 N)
- 194 = Die angegebene Tieferlegungsrate kann unter Umständen abweichen. Die Fahrzeuge werden ab Werk mit verschiedenen hohen Feder-Gummiunterlagen an der Hinterachse ausgeliefert. Die max. erreichbare Tieferlegung wird durch die Verwendung der 5mm Feder- Gummiunterlagen an der Hinterachse realisiert. Die Tieferlegungsrate kann durch die Verwendung von 5, 9, 13 oder 17mm Gummis entsprechend variiert werden (die Gummiunterlagen sind nur als Originalteil erhältlich).
- 195 = Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510175 (nicht OPC) / 68510228 (nur OPC), Preis 299,- € inkl. MwSt.
- 196 = Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510213, Preis 399,- € inkl. MwSt.
- 197 = VA- Federbein mit unteren Befestigungsschrauben M10
- 198 = VA- Federbein mit unteren Befestigungsschrauben M12
- 199 = Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510253, Preis 299,- € inkl. MwSt.
- 200 = Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker- Hinterachse (Einzelradaufhängung).
- 201 = Nur für Fahrzeuge mit Verbundlenker- Hinterachse (Starrachse).
- 202 = Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse empfehlen wir die Verwendung des einstellbaren KW Querlenkers. KW Nr. 68510021, Preis 299,- € inkl. MwSt.
- 203 = Nicht für Fahrzeuge mit kpl. Federbein an der Hinterachse. Hier sind Feder und Dämpfer getrennt angeordnet.



207a = Fahrwerke, nicht für Fahrzeuge mit Xenon- Scheinwerfern ausgestattet sind. Bitte verwenden Sie unseren Federnsatz

VA = Vorderachse

HA = Hinterachse

Preise inkl. 19% MwSt.