

ELEKTRISK MINI ATV

BRUGER MANUAL

3E BRUSHLESS B

Vigtig information! Læs denne manual grundigt før du kører første gang.

Alle oplysninger, billeder og specifikationer, der findes i denne manual, er baseret på de seneste produktinformationer, der var tilgængelige ved udgivelsestidspunktet. På grund af forbedringer eller ændringer i produktionen kan der være uoverensstemmelser i denne manual. Vi forbeholder os retten til at foretage ændringer i produktet til enhver tid uden varsel og uden forpligtelse til at foretage de samme eller lignende ændringer på et tidligere bygget eller solgt køretøj.



Tak for dit køb af denne mini ATV.

Rigtig pleje og vedligeholdelse er afgørende for at sikre en lang og problemfri levetid for dit køretøj. Følg venligst instruktionerne i denne manual for din tilfredshed og optimal ydeevne af køretøjet.

Ejermanualen afspejler det seneste stadie af køretøjet ved trykningstidspunktet. Dog kan små afvigelser forekomme på grund af løbende udvikling og designændringer. Alle specifikationer er ikke-bindende, og vi forbeholder os ret til at ændre eller slette tekniske specifikationer, dele, design osv. uden forudgående varsel.

SIKKERHEDSADVARSLER:

- Dette køretøj er IKKE EN LEGETING og skal KUN bruges på afspærrede områder væk fra offentlig vejtrafik.
- Lad aldrig børn under 12 år betjene denne ATV.
- Voksenopsyn er påkrævet for børn under 16 år.

ADVARSEL: At køre på en elektrisk mini quad kan være en farlig aktivitet. Visse forhold kan få udstyret til at svigte uden fabrikantens skyld. Ligesom andre elektriske køretøjer kan Mini Quad bevæge sig, og det er derfor muligt at miste kontrollen, falde af og/eller komme i farlige situationer, som ingen mængde forsigtighed, instruktion eller ekspertise kan eliminere. Alvorlig skade eller endda død kan forekomme, selv ved brug af sikkerhedsudstyr og forholdsregler.

KØR PÅ EGET ANSVAR OG BRUG ALMINDELIG FORNUFT.

Denne manual indeholder mange advarsler og forsigtighedsregler vedrørende konsekvenserne af ikke at vedligeholde, inspicere eller bruge din mini ATV korrekt. På grund af potentialet for alvorlig skade eller død i enhver hændelse gentager manualen ikke advarslen om mulig alvorlig skade eller død hver gang en sådan mulighed nævnes.

PASSERENDE BRUG AF KØRER OG FORÆLDRETILSYN: Denne manual indeholder vigtig sikkerhedsinformation og brugstips for at hjælpe både dig og dit barn. Sørg for at forstå og følge disse retningslinjer grundigt for en sikker og behagelig køreoplevelse.

Betjening og håndtering af mini ATV'en. Læs omhyggeligt hele manualen sammen med dit barn, inden du lader dit barn køre det for første gang. Manualen indeholder også vigtig information om vedligeholdelse af køretøjet.

Det er dit ansvar at gennemgå manualen og sikre dig, at alle førere forstår alle advarsler, forsigtighedsregler, instruktioner og sikkerhedsemner og sikre, at førerne kan bruge dette produkt sikkert og ansvarligt og beskytte dit barn mod skader.

Vi anbefaler, at du regelmæssigt gennemgår og styrker informationen i denne manual med dit barn, og at du inspicerer og vedligeholder dit barns køretøj for at sikre deres sikkerhed. Den anbefalede fører alder på 12 år er kun et skøn og kan påvirkes af førerens størrelse, vægt eller færdigheder.

Enhver fører, der ikke kan passe komfortabelt på mini ATV'en, bør ikke forsøge at køre den. Det er vigtigt og nødvendigt at udføre teknisk træning for dit barn inden første brug. For at få træningsinformationen skal du kontakte forhandleren, som du køber køretøjet fra. Før dit barn fuldfører træningen, må du ikke lade dit barn bruge dette køretøj.

Børn undervurderer ofte eller undlader at genkende farlige situationer; du bør gøre det klart for dit barn, at det under ingen omstændigheder må betjene køretøjet uden opsyn, og at dit barn kun må køre med hastigheder, der svarer til barnets køreevne og andre vej forhold.

En forældres beslutning om at lade sit barn køre dette produkt skal baseres på barnets modenhed, færdigheder og evne til at følge reglerne. Hold dette produkt væk fra små børn under 12 år, og husk, at dette produkt kun er beregnet til brug af personer, der mindst er helt komfortable og kompetente til at betjene køretøjet.

MÅ IKKE OVERSKRIDE VÆGLIMITTEN PÅ 70 KG.

Rytterens vægt betyder ikke nødvendigvis, at en persons størrelse er passende til at passe eller opretholde kontrol med mini ATV'en. Rør ikke ved bremserne eller elektriske motor på din mini ATV, når den er i brug, da de kan blive meget varme.

Se afsnittet om sikkerhed for yderligere advarsler. ACCEPTABLE KØREPRINCIPPER OG BETINGELSER

Tjek altid og overhold eventuelle lokale love eller regler, der kan påvirke de steder, hvor Mini ATV'en må bruges. Kør defensivt. Pas på potentielle forhindringer, der kan fange dit hjul eller tvinge dig til pludselig at svinge eller miste kontrol. Vær forsigtig med at undgå fodgængere, rulleskøjtøløbere, skateboards, scootere, cykler, børn eller dyr, der kan komme ind i din vej, og respekter andres rettigheder og ejendom.

Mini ATV'en er beregnet til brug på privat ejendom og på lukkede baner og ikke på offentlige gader eller fortove. Kør ikke din mini ATV i områder, hvor der er fodgænger- eller køretøjs-trafik. Aktivér ikke hastighedsstyringen på håndgrebet, medmindre du er på MINI ATV'en og på et sikkert, udendørs miljø egnet til kørsel. Dette produkt blev fremstillet til ydeevne og holdbarhed, men er ikke uigennemtrængeligt over for skader. Springning eller anden aggressiv kørsel kan overstresse og beskadige ethvert produkt, herunder Mini ATV'en, og føreren påtager sig alle risici forbundet

med højstress-aktivitet. Vær forsigtig og kend dine begrænsninger. Risikoen for skader stiger, når sværhedsgraden af kørslen øges. Føreren påtager sig alle risici forbundet med aggressive kørselsaktiviteter. Bær aldrig passagerer eller tillad mere end én person ad gangen at køre på den elektriske mini ATV. Brug aldrig i nærheden af trapper eller swimmingpools. Brug aldrig alkohol eller stoffer før eller under betjening.

Hold fingrene og andre kropsdele væk fra drivkæden, styresystemet, hjulene og alle andre bevægelige komponenter.

Brug aldrig hovedtelefoner eller en mobiltelefon under kørsel.

Tag aldrig lift med et andet køretøj.

Kør ikke på den elektriske mini ATV i vådt eller iset vejr, og nedsæk aldrig den elektriske mini ATV i vand, da elektriske og drivkomponenter kan blive beskadiget af vand eller skabe andre potentielt usikre forhold. Våde, glatte, bumpede, ujævne eller ru overflader kan øge risikoen ved brug.

Kør ikke på den elektriske quad i mudder, is, vandpytter eller vand. Undgå overdrevne hastigheder, der kan være forbundet med nedkørsel.

Risiker aldrig at beskadige overflader som tæpper eller gulve ved brug af en elektrisk firehjulet indendørs. Kør ikke om natten eller når synligheden er begrænset.

KORREKT KØRETØJSBEKLÆDNING

Brug altid passende beskyttelsesudstyr som en godkendt sikkerhedshjelm, albuebeskyttere og knæbeskyttere. En hjelm kan være lovpligtig ifølge lokal lov eller regulering i dit område. En langærmet skjorte, lange bukser og handsker anbefales. Brug altid sportssko, kør aldrig barfodet eller i sandaler, og hold snørebåndene bundet og væk fra hjulene, motoren og drivsystemet.

BRUG AF OPLADEREN

(Opladeren er ikke legetøj!) Opladeren, der leveres med den elektriske mini ATV, skal regelmæssigt undersøges for skader på ledningen, stikket, kabinettet og andre dele, og i tilfælde af sådanne skader må quad'en ikke oplades, indtil opladeren er blevet repareret eller udskiftet. Afbryd altid fra opladeren, inden du tørrer af og rengør din elektriske mini ATV med væske.

UNDLAD AT BRUGE ALMINDELIG FORNUFT OG IGNORERE DE OVENSTÅENDE ADVARSLER ØGER RISIKOEN FOR ALVORLIGE SKADER. BRUG MED PASSERENDE FORSIGTIGHED OG SERIØS OPMÆRKSOMHED PÅ SIKKER BETJENING.

FØR DU BEGYNDER

Fjern indholdet fra kassen. Fjern skumseparatorerne, der beskytter komponenterne mod skader under forsendelse. Undersøg indholdet af kassen for ridser i malingen, buler eller kinkede kabler, der kan opstå under forsendelse.

Forventet monterings- og opsætningstid

Vi anbefaler, at monteringen udføres af en voksen med erfaring inden for motorcykel- eller cykelmekanik. Tillad op til 30-40 minutter til montering, eksklusiv den indledende opladningstid. Tillad op til 12 timer til den indledende opladning. Nødvendigt værktøj Nogle værktøjer kan være inkluderet; dog anbefaler vi brugen af mekaniker-værktøj af høj kvalitet. Brug de medfølgende værktøjer kun som en sidste udvej. Listen over nødvendigt værktøj er som følger:

- Åbningsnøgle 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Unbrakonøgle 5 mm / 6 mm / 8 mm
- Cykelstil dækpumpe med trykmåle

SAMLE ILLUSTRATION OG INSTRUKTION

Montering af baghjulene (dæk 13*5,0-6 eller 14*5,0-6)



A. Pin

C. Baghjulets låsemøtrik

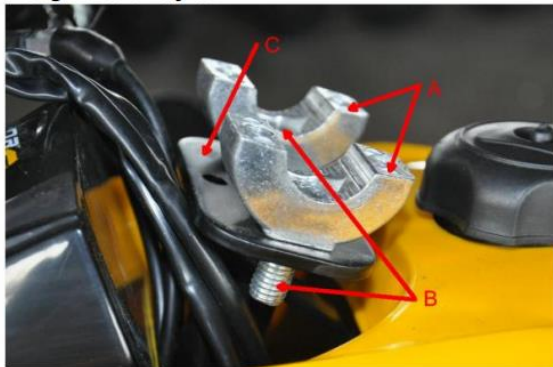


B. Bagaksel

D. Baghjul

1. Sæt stift A på bagaksel B.
2. Placer baghjul D på bagaksel B.
3. Spænd C med en skruenøgle.

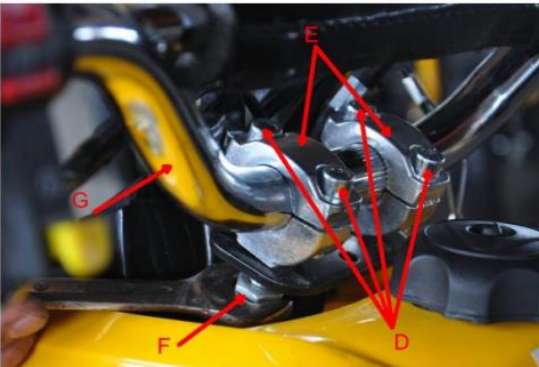
Fastgørelse af styret



A. Styr nede klemme 2 STK C. Styrestang

E. Styr op klemme

2 STK G. Styrestang

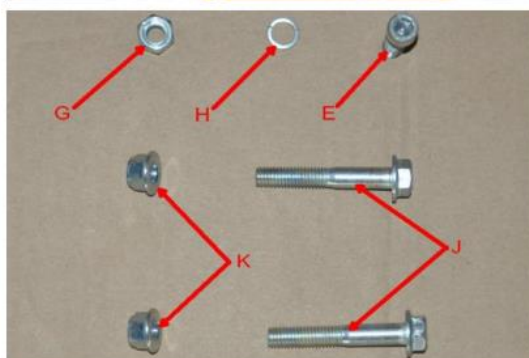


B. Flangebolt M10*20 2STK D.

Sekskantshættebolt M8*20 4STK F. Låsemøtrik M10 2STK

1. Placer dele A på C.
 2. Placer B gennem dele A & C, og spænd derefter F med en skruenøgle.
 3. Placer del G på del s A. Juster E til del A og spænd D med en 8 mm nøglenøgle.
- BEMÆRK: Når det er strammet korrekt, bør styret ikke bevæge sig frem eller tilbage.

Montering af forhjulene (dæk 4.10-6 eller 14*4.10-6)



A. Svingarm opad C.

Hjulspindel E. Bolt

med sekskantet topstykke M8*25 G.

Låsemøtrik M8

J Flangebolt M8*45 2STK

B. Nedsvingarm D.

Trækstangholder

F. Trækstangsende

H. Afstandsstykke

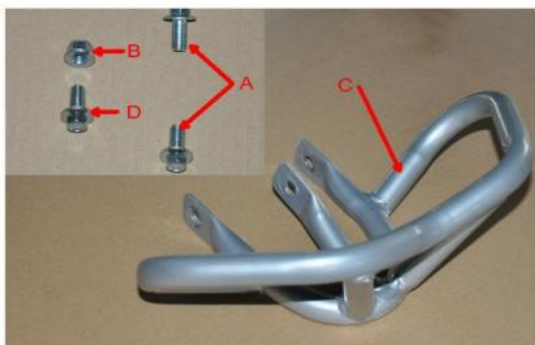
M8 K. Selvlåsende møtrik M8 2STK

1. Juster C til A & B.

2. Placer boltene J gennem A & C, B & C. Spænd møtrikkerne K med skruenøgler.

3. Placer boltene E gennem F, H, E i rækkefølge, og spænd møtrikken H.

Fastgøring af forreste kofanger



A. Flangebolt M8*16 2STK C.

Forkofanger

B. Låsemøtrik M8

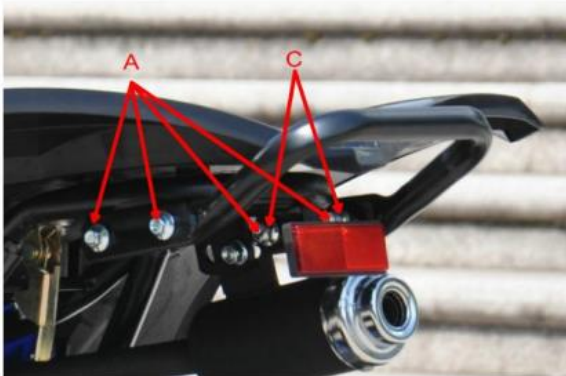
D. Flangebolt M8*16

1. Juster C til ATV-rammen. 2.

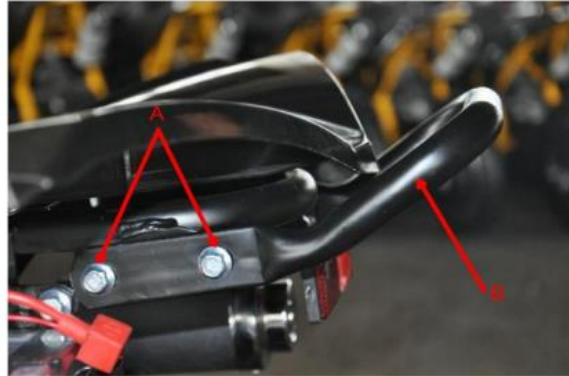
Spænd boltene A med en nøgle.

3. Spænd B,D med vences.

Montering af bagkofanger



A. Flangebolt M8*16 4STK B.
Låsemøtrik M8



B. Bagkofanger

1. Juster B til ATV-rammen.
2. Spænd A,C med vences.

PRODUKT BESKRIVELSE





1. Sæde	10. Skivebremse	19. Svingarm foran
2. Bagdæk	11. Forlygte	20. Bagaksel
3. Batteri	12. Bagbremsegreb	21. Ladestik
4. Fodstøtte	13. Gashåndtag	22. Støddæmper bag
5. Sikringshus	14. Tændingsnøgle	23. Bageste skivebremse
6. Fordæk	15. Forlygte tænd/sluk-knap	24. Bremsegreb
7. Støddæmper	16. Frem/tilbage kontakt	25. Batteriindikator
8. Swingarm opad	17. Tre-gears begrænsningsknap/nøgle	26. Horn
9. Kofanger	18. Motor	

KONTAKT TIL DE 3 HASTIGHEDSNIVEAUER



Nøglen til justering af 3 hastighedsniveauer findes under højre side af sædet (se ovenstående billeder). Der er 3 bogstaver, der står for forskellige hastigheder som følger (500W36V),

- 1 (eller M): Mellemhastighed
- 0 (eller L): Laveste hastighed
- 2 (eller H): Top hastighed

SIKKERHEDSANVISNINGER

FOR KØRSEL – CHECKLISTE INDEN

○ **LØSE DELE**

Tjek og fastgør alle fastgørelsesdele før hver køretur. Sørg for, at styrestammen er låst ordentligt på plads. Der bør ikke være nogen unormal støj fra løse dele eller brudte komponenter. Hvis du er i tvivl, skal du bede en erfaren mekaniker om at tjekke.

○ **BREMSE**

Tjek bremserne for korrekt funktion. Når du trykker på håndtaget, skal bremserne give en positiv bremsevirkning. Når du bremser med hastighedsstyringen tændt, stopper afbryderskiftet for bremsen motoren.

○ **RAMME, FORGAFFEL OG STYRE**

Tjek for revner eller brudte forbindelser. Selvom brudte rammer er sjældne, er det muligt for en aggressiv fører at ramme en kantsten eller væg og ødelægge eller bøje en ramme. Gør det til en vane at inspicere din regelmæssigt.

○ **DÆKTRYK**

Undersøg regelmæssigt dækkene for overdreven slid, og kontroller jævnligt dæktrykket og genopust, hvis det er nødvendigt. Hvis du får en flad dæk, kan slangen repareres eller en ny

slange kan købes fra Razor eller et autoriseret reparationscenter.

○ **SIKKERHEDSUDSTYR**

Brug altid passende beskyttelsesudstyr såsom en godkendt sikkerhedshjelm, albuebeskyttere og knæbeskyttere. Brug altid sko (snøresko med gummisåler), kør aldrig barfodet eller i sandaler, og sørg for, at snørebåndene er bundet og ude af vejen for hjulene, motoren og drivsystemet.

OPLADNING AF BATTERI

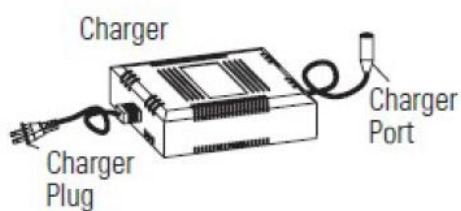
Din elektriske mini quad har muligvis ikke et fuldt opladet batteri; derfor er det en god idé at oplade batteriet inden brug.

- Indledende opladningstid: 12 timer
- Køretid: op til 45 minutter
- Gennemsnitlig batterilevetid: 250 opladning/udladningscykluser
- Genopladningstid: Husk altid at slukke for strømafbryderen og genoplade i mindst 9 timer efter hver brug. Når køretøjet ikke bruges regelmæssigt, skal batteriet genoplades mindst en gang om måneden, indtil normal brug genoptages. Hvis du har efterladt strømafbryderen tændt, eller dit produkt ikke er blevet opladet i lang tid, kan batteriet nå et stadium, hvor det ikke længere kan holde en opladning.

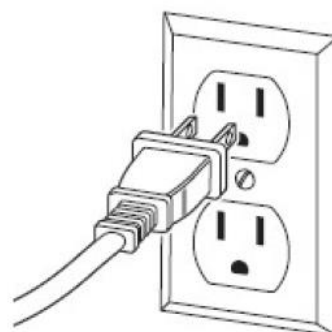
ADVARSEL: Frakobl altid din elektriske mini quad fra opladeren, før du rengør med væske.

Opladeren har et lille vindue med to LED'er for at angive opladningsstatus. Rød LED betyder, at batteriet oplades, og grøn LED betyder, at batteriet er fuldt opladet. Opladere har indbygget overopladningsbeskyttelse for at forhindre, at batteriet overoplades.

Sørg for korrekt at justere rillen på opladerens indgangsport med den tilsvarende stik på Mini Quad og stram gevindene; ellers vil der ikke ske nogen opladning.



1 Turn **OFF** power switch before charging. Plug charger into the charger port on the electric motor bike.



2 Plug the charger plug into a wall outlet. If the lights on the charger do not light up, check the power to the outlet. If necessary, try a different outlet.

Advarsel: Manglende genopladning af batteriet mindst en gang om måneden kan resultere i et batteri, der ikke længere kan holde en opladning.

PUMPNING AF DÆKKENE



Læs venligst specifikationsarket for at få oplysninger om dæktrykket.

Brug en dækpumpe i stil med en cykelpumpe til at puste dækkene op til PSI, som er angivet på dæksiden.

Bemærk: De tryklufforsyninger, der findes på tankstationer, er designet til at puste bilhjul op med høj volumen. Hvis du beslutter dig for at bruge sådan en luftforsyning til at puste dine dæk op, skal du først sikre dig, at trykmåleren fungerer, og brug derefter meget korte stød for at puste op til det korrekte PSI. Hvis du ved et uheld overpuster dækkene, skal du frigøre det overskydende tryk øjeblikkeligt.

Vigtig information om brugsvejledning for dæk

Bemærk: Dækket er den eneste kontakt mellem køretøjet og vejen, sikkerheden ved forskellige kørselsaktiviteter afhænger af den lille område af dækket, hvor det har kontakt med vejen. Det er derfor meget vigtigt altid at holde dækket i god stand og bruge den korrekte størrelse og standarddæk til at erstatte de gamle.

Vejledning:

Montering og demontering af dæk

Det anbefales kraftigt, at montering og demontering af dæk skal udføres af en autoriseret tekniker med nødvendige færdigheder.

Dæktryk

Det er meget vigtigt at holde dækket i korrekt tryk og kontrollere dæktrykket, inden det bruges. Påfyldningen skal udføres, mens dækket er koldt.

Vedligeholdelse af dæk

Dækmønsterdybden bør kontrolleres regelmæssigt. (Lavere mønster betyder mindre greb på dækket). Du skal stoppe med at bruge køretøjet, hvis dækket er gennemboret. Tag dækket af og tjek det omhyggeligt. Vedligeholdelse af dæk skal udføres af en autoriseret tekniker. Dækket skal udskiftes øjeblikkeligt, hvis det er forvrænget eller beskadiget.

Dækudskiftning

Det er vigtigt at bruge den korrekte størrelse og standarddæk i henhold til vores specifikationer (se detaljer i teknisk specifikationsark). Brug ikke det brugte dæk, hvis du ikke er sikker på dets tidligere servicebetingelser.

Dækældning

Dækældning er uundgåelig, selvom dækket ikke er blevet brugt eller kun brugt få gange. Dækældning afspejles hovedsageligt i den revnede sektion på dæksiden og dækmønsteret, nogle gange er dækket også forvrænget. Det brugte og aldrende dæk skal kontrolleres og bekræftes, om det er okay at bruge igen af en autoriseret tekniker.

Dækvedligeholdelse

For at justere bremsespændingen skal du dreje bremsehåndtagets justeringsanordning ind eller ud med 1/4 eller 1/2 omdrejning, indtil den nødvendige bremseregulering er opnået. De fleste

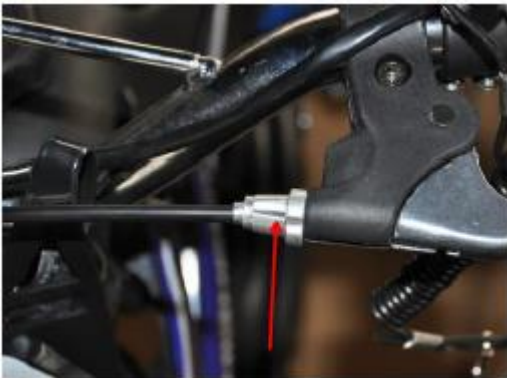
bremsereguleringer er fuldført på dette trin. Hvis bremsen stadig kræver yderligere justering, fortsæt til trin 2. Dækmønsterdybden skal kontrolleres regelmæssigt. (Lavere mønster betyder mindre vejgreb). Du skal stoppe med at bruge køretøjet, hvis dækket er punkteret, adskille dækket og kontrollere det omhyggeligt. Dækvedligeholdelse bør udføres af en autoriseret tekniker. Dækket skal udskiftes øjeblikkeligt, hvis det er forvrænget eller beskadiget.

REPARATION OG VEDLIGEHOLDELSE

Sluk for strømafbryderen før udførelse af vedligeholdelsesprocedurer. ÿ Justering af bremse Den mini-quad er udstyret med 2 forhjulsbremses og 1 baghjulsbremse. Kablet og ankerboltet skal være mellem 37 mm og 44 mm.

ADVARSEL

Bremsen er i stand til at få den elektriske mini-quad til at glide og kaste dækket, hvilket kan overraske føreren. Øv dig i et åbent område uden forhindringer, indtil du er fortrolig med bremsefunktionen. Undgå at glide for at stoppe, da dette kan føre til tab af kontrol eller skade på det bageste dæk.



Trin 1.

For at justere bremsespændingen skal du dreje bremsehåndtagets justeringsanordning ind eller ud med 1/4 eller 1/2 omdrejning, indtil den nødvendige bremseregulering er opnået. De fleste bremsereguleringer er fuldført på dette trin. Hvis bremsen stadig kræver yderligere justering, fortsæt til trin 2.



Trin 2.

Hvis bremsen har for meget løsnings, løsn bagankerboltten med en L-nøgle og træk bremsetråden strammere. Afstanden mellem bremsetråden og slutningen af kablet og ankerboltten skal være mellem 37 mm og 44 mm.

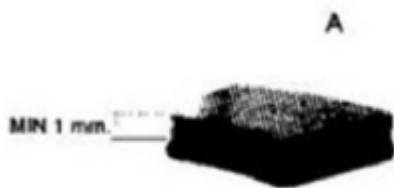
Trin 3.

Hvis bremseskiven trækker på bremseklodserne, brug en L-nøgle til at dreje kaliberbolte i enten retning, indtil skiven er centreret mellem klodserne.



Tjek

For at kontrollere slid på for- og bagbremseklodserne A skal du blot inspicere bremsekaliperne som vist på nedenstående billede.

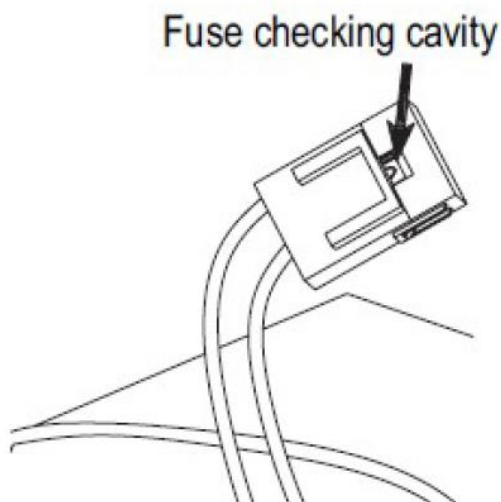


Tykkelsen af belægningen på enderne af de fire klodser bør aldrig være mindre end 1 mm. Hvis belægningen er tyndere, skal bremseklodserne straks udskiftes.

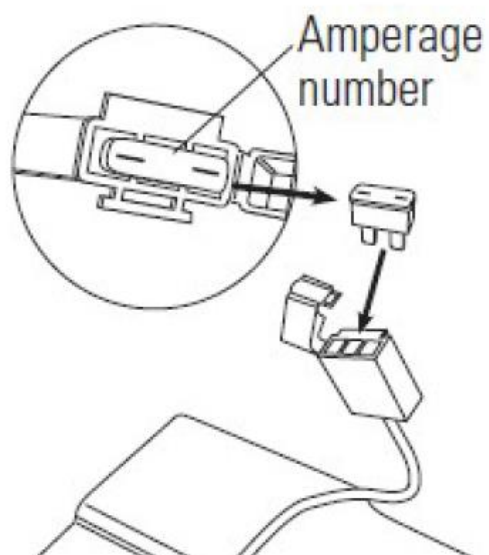
Vi anbefaler at få udskiftet bremseklodserne af en autoriseret forhandler.

UDSKIFTNING AF SIKRINGEN

1. Åbn batteritasken for at finde sikringsboksen fastgjort til batterierne.



2. Tjek sikringen for at se, om den er brændt ud. Hvis sikringen er beskadiget, åbn sikringsdækslet.



3. Fjern enhver sikring, der er beskadiget eller brændt ud, og erstatter den med en ny af samme ampere.

Bemærk: Ampereværdien findes øverst på sikringen.

BATTERIVEDLIGEHOLEDSE OG BORTSKAFFELSE

Opbevar ikke batteriet ved temperaturer over 75° F eller under -10° F.

INDHOLDER FORSEGLEDE BLY- ELLER LI-ION-BATTERIER. BATTERIER SKAL GENANVENDES.

Bortskaffelse: Dit produkt bruger forseglede bly-syre- eller li-ion-batterier, som skal genanvendes eller bortskaffes på en miljømæssigt forsvarlig måde. Smid ikke et batteri i brand. Batteriet kan eksplodere eller lække. Smid ikke et batteri ud med dit almindelige husholdningsaffald. Forbrænding, deponering eller blanding af forseglede bly-syre-batterier med husholdningsaffald er forbudt ved lov i de fleste områder. Returnér udtjente batterier til en føderalt eller statsligt godkendt genanvender af bly-syre-batterier eller en lokal forhandler af bilbatterier.

Den medfølgende transformator/oplader til produktet skal regelmæssigt undersøges for skader på ledningen, stikket, kabinettet og andre dele, og hvis der opstår sådanne skader, må Mini Quad ikke oplades, før det er blevet repareret eller udskiftet. Brug KUN den anbefalede oplader.

ADVARSEL: Hvis der opstår lækage fra et bly-syre-batteri, undgå kontakt med den lækende syre og placer det beskadigede batteri i en plastikpose. Se hen til bortskaffelsesinstruktionerne som beskrevet ovenfor. Hvis syren kommer i kontakt med hud eller øjne, skyl med køligt vand i mindst 15 minutter og kontakt en læge.

Kæde og tandhjul:

FEJLFINDINGSGUIDE

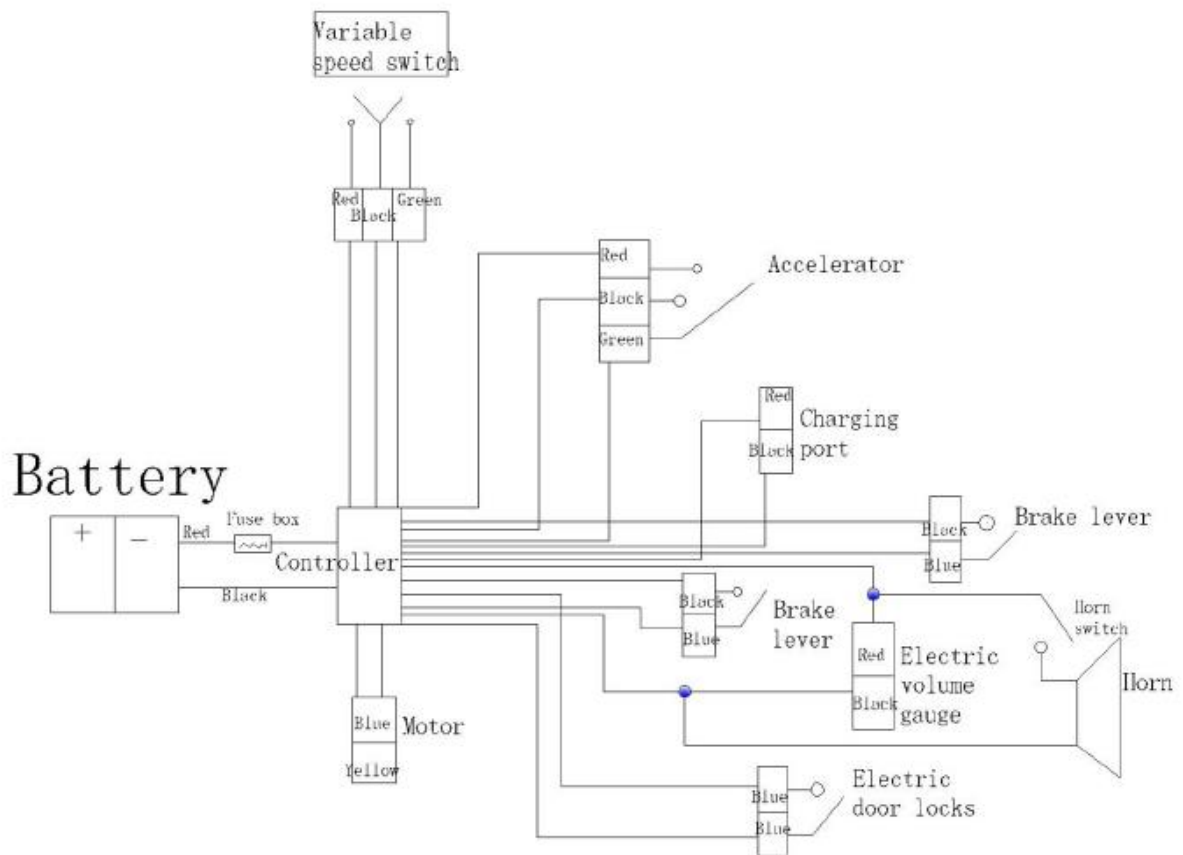
Problem	Mulig årsag	Løsning
Køretøj starter ikke.	Underopladet batteri.	Oplad batteriet. Et nyt batteri skal have været opladet i mindst 12 timer, inden køretøjet bruges første gang, og op til 8 timer efter hver efterfølgende brug. Kontroller alle forbindelser. Sørg for, at opladerstikket er tæt tilsluttet opladningsporten, og at opladeren er tilsluttet stikkontakten. Sørg for, at strømmen til stikkontakten er tændt.

Oplader virker ikke.	Du kan kontrollere, om din oplader virker, ved at bruge en voltmeter eller bede det autoriserede servicecenter om at teste din oplader for dig.	
Køretøjet kørte, men stoppede pludselig.	Løse ledninger eller forbindelser.	Kontroller alle ledninger og forbindelser for at sikre, at de er stramme. Sikre, at batteristikket er tæt tilsluttet opladerstikket, og at opladeren er tilsluttet stikkontakten. Sørg for, at strømmen til stikkontakten er tændt.
Brændt sikring.	Sikringen vil brænde ud og slukke automatisk for strømmen, hvis motoren overbelastes. Korriger forholdene, der forårsagede sikringsfejlen, og undgå gentagne sikringsfejl.	
Motor- eller elektrisk skadeskontakt.	Kontakt det autoriserede servicecenter for diagnosticering og reparation.	
Kort køretid (mindre end 30 minutter pr. opladning).	Underopladet batteri.	Oplad batteriet. Et nyt batteri skal have været opladet i mindst 12 timer, inden køretøjet bruges første gang, og op til 8 timer efter hver efterfølgende brug. Kontroller alle ledninger og forbindelser. Sørg for, at batteristikket er tæt tilsluttet opladerstikket, og at opladeren er tilsluttet stikkontakten. Sørg for, at strømmen til stikkontakten er tændt.
Batteriet er gammelt og vil ikke acceptere fuld opladning.	Selv med korrekt pleje varer et genopladeligt batteri ikke evigt. Gennemsnitlig batterilevetid er 1 til 2 år afhængigt af køretøjets brug og forhold. Udskift kun med et erstatningsbatteri.	
Bremser er ikke korrekt justeret.	Se bremsejusteringsinstruktionerne.	
Køretøjet kører langsomt.	Kørselsforhold er for stressende.	Brug kun på faste, flade, rene og tørre overflader som asfalt eller plan jord.

Dæk er ikke korrekt oppustet.	Dækkene er oppustede ved afsendelse, men de vil uundgåeligt miste noget tryk mellem fremstilling og dit køb. Se dækinstruktionerne for at oppust dækkene korrekt.	
Køretøjet er overbelastet.	Sørg for, at du ikke overbelaster køretøjet ved at tillade mere end en rytter ad gangen, overskridelse af maksimal vægtgrænse, stigning for stejl eller trækker objekter bag køretøjet. Hvis køretøjet overophedes, vil temperaturkredsløbsbeskytteren bremse motoren ned, og hvis tilstanden fortsætter, slukkes for strømmen til motoren. Ret kørselsforholdene, der forårsagede overophedningen, vent 5-10 minutter, og genoptag derefter kørslen. Undgå gentagen overophedning af enheden.	
Køretøjet kører nogle gange, men andre gange ikke.	Løse ledninger eller forbindelser.	Kontroller alle ledninger omkring motorerne og alle stik for at sikre, at de er stramme.
Motor- eller elektrisk skadeskontakt.	Kontakt det autoriserede servicecenter for diagnosticering og reparation.	
Oplader bliver varm under brug.	Normal reaktion på brug.	Ingen handling påkrævet. Dette er normalt for nogle opladere og er ingen grund til bekymring. Hvis din oplader ikke bliver varm under brug, betyder det ikke, at den ikke fungerer korrekt.
Køretøj stopper ikke, når bremsen påføres.	Bremser er ikke korrekt justeret.	Se bremseinstruktionerne for at justere bremsen korrekt.
Køretøj laver høje lyde eller slibelyde.	Kæden er for tør.	Påfør smøremiddel på kæden.

Bemærk: Følg altid sikkerhedsinstruktionerne og brugsanvisningen i ejermanualen for at sikre korrekt brug og vedligeholdelse af køretøjet.

KREDSLØBSDIAGRAM





Læs venligst instruktionsbogen før du kører.



Betjen aldrig dette køretøj, hvis du er under 12 år.



Brug aldrig køretøjet på offentlig vej. Kun brug OFF ROAD.



Kør aldrig med en passager



Brug altid en godkendt hjelm og beskyttelsesudstyr



Brug ALDRIG sammen med stoffer eller alkohol



Koldt dæktryk.